



Statens vegvesen

Lunner kommune
Sandsvegen 1
2740 ROA

Behandlende enhet:
Region øst
Vestoppland distrikt

Saksbehandler/innvalgsnr:
Nils Kristian Raddum - 61137234

Vår referanse:
2007/107089-028

Deres referanse:

Vår dato:
13.03.2009

Reguleringsplan for fv. 12 Schiongsvingen i Lunner kommune - Merknadsbehandling

Vi viser til offentlig ettersyn av reguleringsplan for fv. 12 Schiongsvingen i Lunner kommune i perioden 6. februar til 11. mars 2009.

Det har kommet følgende uttalelser fra etater/organisasjoner:

- Oppland fylkeskommune kulturvern og regional utvikling – brev datert 06.03.09
- Fylkesmannen i Oppland – brev datert 11.03.09

Det har kommet følgende merknader fra berørte grunneiere:

- Elsa Ryen, gnr./bnr. 67/22 – brev datert 24.02.09
- Frank og Cecilie Stavem, gnr./bnr. 67/66 – brev datert 03.03.09
- Finn Øivind Carstensen, gnr./bnr. 89/8 – brev datert 09.03.09
- Håkon Kristiansen, gnr./bnr. 89/2 – e-post datert 11.03.09

Kopier av samtlige merknader og uttalelser følger vedlagt.

Vi har følgende kommentarer til merknadene:

1. Oppland fylkeskommune – Kulturvern og regional utvikling 06-03-2009 Uttalelse vedrørende offentlig ettersyn av reguleringsplan for fv. 12 – Schiongsvingen

Det orienteres generelt rundt bakgrunn for planarbeidet. Uttalelsen til planen er delt i to – en del fra fagenhet regional utvikling og en fra kulturvern. Brevet er å anse som en samlet uttalelse fra de to fagenhetene.

Fagenhet for regional utvikling viser til at innkomne merknader ved planoppstart er gjengitt, kommentert og medvirkingsprosessen er godt ivaretatt. Videre påpekes det at planforslaget

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer

Telefon: 815 22 000
Telefaks: 61 25 74 80
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Storgt. 12
2806 GJØVIK

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

vil trygge en ulykkesbelastet veg, og at barn og unges interesser ivaretas gjennom anlegging av fortau på deler av strekningen. Videre bemerkes det at planforslaget legger opp til en minst mulig berøring av dyrka mark. Det vil likevel måtte gjøres vurderinger i forhold til eksisterende boliger med atkomst, og noe dyrka mark vil dermed bli berørt i følge planbeskrivelsen.

Fagenhet for regional utvikling har for øvrig ingen merknader til planen.

Fagenhet for kulturvern opplyser om forholdene til automatisk fredede kulturminner. Det ble ved varsel om oppstart varslet arkeologisk befarings. På grunn av stor pågang av saker høsten 2008, rakk ikke kulturminnemyndighetene å gjennomføre befaringen før vinteren.

Det opplyses om at det ikke er kjent automatisk fredede kulturminner i konflikt med det planlagte tiltaket. Det er generelt kjent få automatisk fredede kulturminner i denne delen av Lunner. Fordi det er lavt potensial for funn av automatisk fredede kulturminner i dette området, har de gjort en ny vurdering av behovet for arkeologisk befarings. De avstår fra kravet om arkeologisk befarings i tilknytning til reguleringsplan for fv. 12.

Fagenhet for kulturvern vil imidlertid gjøre oppmerksom på at dersom det i forbindelse med tiltak i marka blir funnet automatisk fredete kulturminner som ikke er kjent, skal arbeidet straks stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter, i henhold til lov om kulturminner § 8. Melding skal snarest sendes til kulturminnemyndighetene i Oppland fylkeskommune slik at vernemyndighetene kan gjennomføre en befarings og avklare om tiltaket kan gjennomføres og eventuelt vilkårene for dette.

I merknad om forholdene til nyere tids kulturminner vises det til at det ligger en verneverdig bygning på gnr./bnr. 67/75. I forbindelse med varsel om oppstart ble det påpekt at det bør søkes å finne en løsning for vegutbedringen som berører bygningen og miljøet den står i, på en skånsom måte.

Det er foretatt en vurdering som påpeker at bygningen har en verneverdi som del av det spesielle miljøet langs Myllavegen. Den har videre en høy kulturhistorisk verdi som den første skolestua på Grua. Videre påpekes det at bygningen er modernisert og har dermed en lav verdi med tanke på autentisitet, men et bevaringsverdig preg og utforming. Det vises videre til de tre alternative vurderingene av trasé, der valget falt på alternativet som sanerer bygningen, til fordel for trafikkikkerhet og fremkommelighet.

I en vurdering av bygningsverdiene samlet sett og i forhold til å bedre fremkommeligheten og trafikkikkerheten i området, vurderes det slik at i denne saken veier samfunnsinteressene tyngre. Fylkeskonservatoren vil derfor ikke gå i mot riving av gnr 67 bnr 75.

Fylkeskonservatoren ber imidlertid om at bygningen i forbindelse med nedtaking, blir dokumentert. Dokumenteringen kan utføres i regi av Randsfjordmuseet og fylkeskonservatoren ser det som naturlig at Statens vegvesen dekker utgiftene ved en slik dokumentasjon. Fylkeskonservatoren ber til slutt om at dokumenteringsmaterialet blir oversendt fylkeskommunen for arkivering.

Kommentar

Statens vegvesen ser positivt på vurderingen fra fagenhet regional utvikling og tar dette til etterretning.

Statens vegvesen registrerer at fagenhet for kulturvern har frafalt kravet om befarings, fremsatt ved varsel om oppstart av planarbeid. Statens vegvesen stiller seg bak den nye vurderingen som er gjort med hensyn til dette. Vi vil naturlig nok være oppmerksomme gjennom anleggsfasen og selvfølgelig melde i fra om eventuelle funn av automatisk fredete kulturminner, i henhold til anmodning fra Oppland fylkeskommune og lovverket.

Vedrørende forhold til nyere tids kulturminner er Statens vegvesen kjent med at kulturminnemyndighetene har interesser knyttet til bygningen på gnr./bnr. 67/75. Vi har søkt flere løsninger for vegtrasé forbi eiendommen. Statens vegvesen ser positivt på fagenhet kulturvern sin vurdering av samfunnsinteressenes tyngde i denne saken. Statens vegvesen vil søke bistand hos Randsfjordmuseet for dokumentering av bygningen i forbindelse med nedtaking. En vurdering av kostnader og fremdrift må på plass før avtale om arbeidet kan inngås.

2. Fylkesmannen i Oppland

11-03-2009

Lunner kommune – reguleringsplan for fylkesveg 12, Schiongsvingen – høring

Fylkesmannen viser til brev med høring av reguleringsplan for utbedring av fv. 12, Schiongsvingen.

Fylkesmannen merker seg at det er tatt hensyn til de fleste landbruksfaglige merknadene som ble gitt i varsel om oppstart av planarbeid. Fylkesmannen påpeker videre at anlegging av midlertidig trafikkområde over dyrka mark langs vegen er uheldig. En måte å gjøre ulempene mindre på vil være å redusere tiden som anleggsbeltet er i bruk så mye som mulig. Dette for å sikre at de dyrka arealene ikke er ute av drift lenger enn nødvendig.

Kommentar

Statens vegvesen registrerer at Fylkesmannen i det vesentligste er positiv til de valgte løsninger i planforslaget. Statens vegvesen er kjent med at midlertidig trafikkområde kan være uheldig på dyrka mark over lengre tid. Det kan også være uheldig med trafikkering av tungt utstyr på denne typen mark. Statens vegvesen ønsker primært å benytte så lite som mulig av det midlertidige trafikkområdet i anleggsperioden. Noe av grunnen til dette er at vi er pliktig å erstatte innretninger og anlegg som skulle bli ødelagt av oss innefor området. Vi benytter ikke dette området, med mindre vi ser oss nødt til det for å sikre tilfredsstillende trafiksikkerhet og fremkommelighet for trafikanter og arbeidere langs vegen.

3. Gnr./bnr. 67/22 Elsa Ryen

24-02-2009

Omlegging av fylkesveg 12 i Schiongsvingen, Grua

Det vises til oversendte reguleringsplan og følgebrev. Merknadene til planen er som følger:

Det vises til kommentarer fra Fylkesmannen i Oppland som forutsetter at Statens vegvesen ikke benytter dyrket mark til riggområde (midlertidig trafikkområde). Videre orienteres det om at det er bygget privat kloakkanlegg med spredgrøfter for 4 år siden i området. Videre påpekes det at dreneringen i området heller ikke vil tåle så store påkjenninger.

Det er i dag et le i gjerdet som går langs med fylkesvegen. Dette brukes kun noen ganger i året, da hovedatkomsten til jorden er for bratt for høstemaskiner.

Det henvises videre til vedtak i Lunner Almending der de forlanger at Statens vegvesen opparbeider udyrket jord for å opprettholde allmenningsretten. Matjorden må taes vare på og brukes til dette arbeidet etter at området er ryddet for busker og kratt.

Hele eiendommen er i dag inngjerdet. Grunneier forutsetter at det settes opp nye gjerder etter at vegen er ferdig.

Kommentar

Statens vegvesen ønsker i det aller vesentligste å berøre så lite areal og innretninger som mulig gjennom anleggsfasen, da dette vil øke byggekostnadene. Videre har vi gjennom valg av trasé søkt å berøre så lite areal med dyrket mark på eiendommen som mulig. Statens vegvesen merker seg at drenering og spredegrøfter kan bli berørt ved trafikkering av tunge maskiner på den dyrka marka. Vi ser at vi kan klare oss med noe mindre areal forbi det angitte området, da vi i tillegg anlegger fortau her. Vi reduserer derfor det midlertidige trafikkområdet som er lagt på den dyrka marka, på eiendommen.

Statens vegvesen tar ansvar for å opprettholde og gjenetablere atkomst og løsninger langs vegen, så lenge disse er trafikksikkerhetsmessig forsvarlig. Gjerdet som i dag står langs fylkesvegen forutsettes flyttet, slik at det opprettholder sin kvalitet og funksjon gjennom anleggsfasen, og etter denne er ferdigstilt. Le i gjerdet må kunne bevares for atkomst til jordet en sjelden gang. Forutsetningen for dette er at det kan plasseres slik at det tilfredsstiller våre krav til sikt og øvrig trafikksikkerhet. Denne løsningen må avklares med byggholder og tilpasses på stedet.

Ved anlegging av veg på dyrka mark, graver vi vekk laget av matjord, og legger den i ranker langs vegen. Vi er kjent med vedtaket fra Lunner Almending. Når Statens vegvesen erverver grunn innbefatter dette også matjordlaget. I den grad Statens vegvesen ikke kan nyttiggjøre seg all matjord kan overskuddet tilkomme grunneier. Det er i reguleringsplanen ikke satt av areal på grunneier sin eiendom for planering / utlegging av eventuell overskuddsjord. En forutsetning for at eventuell overskuddsjord kan tilkomme grunneier er at grunneier selv avklarer konflikter knyttet til arealet som eventuell overskuddsjord ønskes anlagt på. Dette kan blant annet dreie seg om forholdet til kulturminnemyndighetene og eventuelt andre. Grunneier må også ta eventuelle kostnader knyttet til dette.

4. Gnr./bnr. 67/66 Frank og Cecilie Stavem 03-03-2009

Det ytres spørsmål om hva som vil skje med garasjen på eiendommen deres. Dette er en garasje som står nær vegen og er i en dårlig forfatning. Det uttrykkes at garasjen står nær vegen og at denne er til fare for fotgjengere langs fortauet. Grunneier ønsker at Statens vegvesen tar ansvar for riving av garasjen. Videre ønskes det en planert plass der garasjen sto, som en kompensasjon. Denne ønskes brukt som parkering.

Det opplyses om at grunneier har vann fra bekken som passerer under vegen i svingen ved eiendommen 67/171. Det stilles spørsmål om hva tiltakshaver ønsker å gjøre for å sikre eiendommen rent vann gjennom byggeprosessen. Det bemerkes at manglende eller urent vann vil gjøre stor skade for grunneier, da de blir uten vann i anleggsperioden.

Kommentar

Garasjen det siktes til er ikke inntatt i det arealet som er foreslått regulert. Garasjen vil ikke være til hinder for aktivitet. Avstanden fra garasjen og til kanten av fortauet er ca 5-6 meter. Dette er å anse som tilfredsstillende sikkerhetsavstand for denne type veg. Skulle garasjen falle ned på personer som oppholder seg i nærheten anser vi dette som grunneiers ansvar. Grunneier kan få tillatelse fra Statens vegvesen om å leie de maskinene som allerede er på anlegget til å rive og kjøre bort restene etter garasjen, samt utføre ønsket planering. Nærmere detaljer rundt dette må inngå i en avtale mellom Statens vegvesen og grunneier gjennom grunnervvprosessen, slik at grunnerstatning og denne jobben sees under ett. Grunneier må selv ta ansvaret knyttet til tillatelse fra myndigheter, prosess og kostnader.

Før anlegget igangsettes vil tiltakshaver dokumentere tilstanden til vannføring og vannkvalitet i bekken. Tiltakshaver vil sørge for tilsvarende eller bedre vannkvalitet under anleggsprosessen, og etter denne er avsluttet. Som en del av prosjektet kommer Lunner kommune til å fremføre VA-ledninger i fortauet, slik at det vil bli muligheter for å knytte seg til dette. Detaljer rundt dette må avklares med Lunner kommune og byggeleder for anlegget.

5. Gnr./bnr. 89/8 Finn Øivind Carstensen 09-03-2009
Innspill

Det henvises til åpent møte på Grua skole vedrørende utkjørsel fra grunneiers eiendom. Det bemerkes at den inntegnede avkjørselen vil bli for bratt og i tillegg vil den ødelegge plen og frukttrær. Grunneier mener den beste løsningen for eiendommen er en avkjørselsløsning der en legger en bro over elven, videre veg langs med elven og deretter inn på naboeiendommens avkjørsel, Fa7. Det bemerkes at med mindre dette blir gjort, vil eiendommen bli helt ødelagt.

Kommentar

Statens vegvesen ønsker primært å sikre forholdene og innretningene for øvrig, som tilsvarende eller bedre kvalitet av hva de var før tiltaket blir satt i gang. Eiendommen har i dag rett til atkomst via avkjørselen Fa5. Vi vil opprettholde denne avkjørselen slik det er vist i planen. Bakgrunnen for dette er at avkjørselen da vil gi bedre stigningsforhold. Videre vil den totalt sett gi mindre inngrep med fyllinger på eiendommen enn hva den vil gjøre ved å videreføre dagens atkomst. Ved å anlegge avkjørselen på viste område, vil den frigjøre plenareal på den delen av tomte som i dag er eksisterende avkjørsel. Dette arealet er da i tillegg sydvendt på tomten og vil etter tradisjonelle planleggingsprinsipper være den beste delen av tomte. Utendørs oppholdsareal vil i tillegg bli lagt lengre vekk fra fylkesvegen, som må anses som positivt for opphold på dette som rekreasjonsareal. Bærbusker, frukttrær og lignende som vil måtte vike for tiltaket vil bli flyttet eller reetablert annet sted på tomten i samarbeid med grunneier. Anlegging av veg og avkjørsel over bekken, til Fa7 vil gi et forholdsvis stort inngrep rundt bekken. Statens vegvesen ønsker ikke å legge ytterligere press på bekken som allerede har mye byggverk og installasjoner nært plassert.

6. Gnr./bnr. 89/2 Håkon Kristiansen 11-03-2009
Utbedring av fv 12 Schiongsvingen

Det vises til åpent møte på Grua skole 3. mars i forbindelse med offentlig ettersyn av reguleringsplanen. Det påpekes at grunneier i utgangspunktet er positiv til utbedringen, men synes det må være mulig å redusere beslaget av dyrka mark. Dette gjelder spesielt med tanke

på ny avkjørsel til gnr./bnr. 89/9, og breddeutvidelse av vegstrekningen nedenfor gnr./bnr. 89/2 og 89/24. Det påpekes at det i dag er en utflating nederst på jordet, og det påstås at denne flaten gjør at jordmasser ved regnskyll ikke havner ut i vegen. Det bemerkes videre at denne utflatingen er viktig for å hindre at en med traktor sklir utenfor skråningen ved sleipt føre.

Det bemerkes at den nye avkjørselen til gnr./bnr. 89/9 må dras lengre inn mot denne eiendommen og opp mot huset. Videre så påpekes det at en ved å sette opp mur vil kunne redusere beslaget på det dyrkede arealet, samt at en får beholde utflatingen. Grunneier krever videre at parkeringsplassene som er tegnet inn fjernes for å redusere beslaget av dyrka mark. Det kreves videre at atkomsten inn på jordet, på nordsiden av vegen for Fa7 fjernes og legges inn på jordet fra Fa6.

Problemer knyttet til overflateavrenning og behovet for et flatere parti å stoppe traktoren på gjelder også for inngrepene fra skjæringene til fylkesvegen. Det påpekes at det her også må benyttes mur, i kombinasjon med at man flytter elven mot sør og anlegger vegen lengre ut mot denne.

Det avsluttes med at fjerning av buffersonen som hindrer at man sklir ut i vegen vil gjøre hele arealet langs vegen mindre interessant for nåværende leietager Tom Brokerud.

Kommentar

Statens vegvesen registrerer at det er et ønske fra grunneier å redusere beslaget av dyrka mark. Bakgrunnen for plassering og utforming av avkjørselen til gnr./bnr. 89/9 er krav til tilfredsstillende stigning fra avkjørselen og opp til eiendommen. Videre skal en ha mulighet til å stå på et flatt parti, normalt på vegens senterlinje, med tilfredsstillende sikt i begge retninger. Bakgrunnen for denne utformingen av avkjørsler er å sikre en god nok trafiksikkerhetsmessig løsning. Dette er viktig for Statens vegvesen, da statistikk viser at så godt som 25 % av alle trafikkulykker skjer i forbindelse med avkjørsler. Statens vegvesen forutsetter at avkjørselen blir utformet som vist i forslag til reguleringsplan.

Statens vegvesen registrerer at det i innspillet bemerkes at det flate partiet nederst på jordet stopper avrenning ved store regnskyll. Vi er kjent med at det fra tidligere har kommet større mengder jord og vann fra jordet, og ut på fylkesvegen. Dette ble opplyst om spesielt på åpent møte. Statens vegvesen ønsker ikke overflateavrenning ut på våre veger, da dette er å anse som særdeles trafikkfarlig, slik at vi vil ønske å sikre denne avrenningen så godt vi kan fra å havne ut på fylkesvegen. Et foreløpig åpent spørsmål er ansvarsforholdet og teknisk løsning for å sikre dette. Statens vegvesen har vært i kontakt med landbrukssetaten for å drøfte mulige løsninger. Dette må sees nærmere på ved befaringer på barmark. Med bakgrunn i opplysningene over mener vi det ikke er sikkert at det å bevare det flate partiet nederst på jordet er det avgjørende grepet for å løse problemet. Statens vegvesen har foretatt prøvegravinger i området, som viser at massene helt ned til halvannen meters dybde er av stabile masser, slik at det er naturlig å forvente at det kun er overflateavrenning som er problemet her.

Utredning og vurdering av løsninger knyttet til overflateavrenningen og behovet for et flatt parti for å stoppe landbruksmaskiner vil bli gjort i det videre arbeidet. Dersom løsninger som blir valgt går utover det regulerte arealet, og vesentlig forandrer forutsetningene fra planforslaget, vil vi foreta en omregulering.

Parkeringsplassene som er vist i planen er anlagt på bakgrunn av ønske fra naboer og avklaring med grunneier. Som en imøtekommelse av ny vurdering fra grunneier er disse fjernet. Ny atkomst til jordet, fra Fa6 er endret i planen.

7. Gnr./bnr. 89/11 Thomas Hansen 13-03-2009
Utbedring av fv. 12 Schiongsvingen – Innspill

Grunneier har i hovedsak spørsmål knyttet til tre punkter.

Det stilles spørsmål om utbedringen av vegen har noe innvirkning på borrevannet til eiendommen. Videre har grunneier ett stort bjørketre, samt tre store og to små lønnetrær langs vegen som han ønsker spart for å hindre innsyn. Det bemerkes at det blir veldig åpent hvis de blir fjernet. Grunneier ønsker alternativt at det blir satt opp tilsvarende dersom trærne ikke kan spares.

Til slutt bemerkes det at grunneier har en stikkrenne som kommer rett ut på gressplenen, mellom huset og garasjen. Denne ønskes flyttet i forbindelse med utbedring av vegen. Det bemerkes at i løpet av de fem årene han har bodd på eiendommen, har vannet fra stikkrenna forårsaket at gressplenen har sunket med rundt 20-30cm. Det er alltid masse vann der ved mye nedbør.

Kommentar

Det er vanskelig å si noe om arbeidet med utbedring av vegen vil ha noe innvirkning på borrevannet til eiendommen. Dette da vi ikke vet plasseringen av brønnen. Før anleggsarbeidet starter opp, vil vi måle kvaliteten på vannet og brønnen, og registrere denne. Statens vegvesen vil sikre tilsvarende eller bedre kvalitet på borrevannet og brønnen, dersom tiltaket viser seg å få konsekvenser for denne.

Trærne søkes bevart i den utstrekning dette er mulig. Dersom disse blir sterkt berørt eller må fjernes, må en se på muligheter for å skjerme eiendommen mot innsyn.

Problematikken knyttet til stikkrennen må søkes løst. Dette må vurderes i byggeplan for strekningen.

Oppsummering av endringer

Merknadene og uttalelsene gir etter vårt syn grunnlag for å utføre følgende justeringer av reguleringsplanen:

- Vi har redusert anleggsbeltet på den dyrka marka på gnr./bnr. 67/22, til det halve.
- Parkeringsplassene tilknyttet Fa6 taes ut
- Jordet på eiendommen gnr./bnr. 89/2 får ny atkomst via Fa6

Kopi av dette brev er sendt dem som har kommet med merknader og uttalelser.

Vi ber om at kommunen foretar sluttbehandling av planen og underretter de berørte om resultatet av planbehandlingen.

Veg - Vestoppland distrikt
Med hilsen

Jan Nørstegård
Jan Nørstegård
Seksjonsleder


Nils Kristian Raddum

Vedlegg til kommunen:
- kopi av merknader og uttalelser

Kopi av brev (uten vedlegg):

Oppland fylkeskommune Kulturvern og Regional utvikling	Serviceboks	2626	Lillehammer
Fylkesmannen i Oppland	Serviceboks	2626	Lillehammer
Ryen, Elsa	Ryavegen 123	2740	Roa
Stavem, Frank og Cecilie	Myllavegen 60	2742	Grua
Carstensen, Finn Øivind	Granittveien 5	1158	Oslo
Kristiansen, Håkon Gerhard		2742	Grua



Fylkesmannen i Oppland



Statens vegvesen Region Øst
Postboks 1010 Skurva
2605 Lillehammer

Deres referanse
Vår referanse 2008/4787- 421.4 RBO
Saksbehandler Runa Bø, tlf. 61 26 60 54

Dato 11.03.2009

Lunner kommune - reguleringsplan for fylkesveg 12, Schionsvingen - høring

Fylkesmannen viser til brev av 6. februar 2009, med høring av reguleringsplan for utbedring av fv 12, Schionsvingen.

Fylkesmannen merker seg at det er tatt hensyn til de fleste landbruksfaglige merknadene som ble gitt i oppstartvarselet. Når det gjelder midlertidig trafikkområde, så er det i planen lagt opp til å berøre dyrka mark langs vegen. Dette er uheldig, men for å gjøre ulempene med dette minst mulig, er det viktig at tida anleggsbeltet er i bruk søkes redusert så mye som mulig. Dette for å sikre at de dyrka arealene ikke er ute av drift lenger enn nødvendig.


Kristin Hille Valla


Runa Bø
plankoordinator

Kopi: Lunner kommune
Oppland fylkeskommune

OPPLAND
fylkeskommune



Statens vegvesen Region Øst

Postboks 1010 Skurva
2605 LILLEHAMMER

Kulturvern og regional utvikling

12 MAR 2009

Statens vegvesen
Region øst

Statens vegvesen	
Journal dato: 12/3-09	Arkivkode: 353
Saks-/dok.nr.: 2007/107089-27	

Vår ref: 200806142-14 / L12
Deres ref: 2007/107089-017

Lillehammer, 6. mars 2009

Uttalelse vedrørende offentlig ettersyn av reguleringsplan for fv. 12 - Schionsvingen

Vi viser til brev 06.02.2009 vedrørende offentlig ettersyn av reguleringsplan for fylkesvei 12 - Schionsvingen.

Bakgrunn:

Statens vegvesen har i samarbeid med Lunner kommune utarbeidet et forslag til reguleringsplan for utbedring av fv.12 Schionsvingen. Strekningen er på ca. 1500 meter og hensikten er å bedre fremkommeligheten og trafikksikkerheten ved å tilpasse bredde og kurvatur etter dagens veinormaler.

Dette er en felles uttalelse fra kulturvern og regional utvikling.

Vurdering

Merknader fra fagenhet for regional utvikling:

I planbeskrivelsen er innspill ved varsel om oppstart gjengitt og kommentert, og medvirkning i planprosessen ser ut til å være godt ivaretatt. Planforslaget vil trygge en ulykkesbelastet veg og barn og unges interesser ivaretas gjennom etablering av fortau på deler av strekningen.

Planforslaget har søkt å legge traseen slik at den i minst mulig grad berører dyrka mark. Det vil likevel måtte gjøres vurderinger i forhold til eksisterende boliger med adkomst, og noe dyrka mark vil dermed bli berørt, jfr. planbeskrivelsen.

Fagenhet for regional utvikling har for øvrig ingen merknader til planen.

Merknad fra fagenhet for kulturvern:

Forholdet til automatisk fredete kulturminner

Ved varsel om oppstart av planarbeid, ble det krevd arkeologisk befaring, jf. brev fra Oppland fylkeskommune datert 3.10.2008. På grunn av stor pågang av saker høsten 2008, rakk ikke kulturminnemyndighetene å gjennomføre befaring før vinteren.

Det er ikke kjent automatisk fredete kulturminner i konflikt med det planlagte tiltaket. Det er generelt kjent få automatisk fredete kulturminner i denne delen av Lunner. Fordi det i utgangspunktet er lavt potensial for funn av automatisk fredete kulturminner i dette området, har vi gjort en ny vurdering av behovet for arkeologisk befaring. Vi avstår med dette fra kravet om arkeologisk befaring i tilknytning til reguleringsplan for fv 12.

Vi vil imidlertid gjøre oppmerksom på at dersom det i forbindelse med tiltak i marka blir funnet automatisk fredete kulturminner som ikke er kjent, skal arbeidet straks stanses i den grad det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter, jf lov om kulturminner § 8. Melding skal snarest sendes til kulturminnemyndighetene i Oppland fylkeskommune slik at vernemyndighetene kan gjennomføre en befaring og avklare om tiltaket kan gjennomføres og eventuelt vilkårene for dette.

Forholdet til nyere tids kulturminner

Innenfor reguleringsområde ligger en vernverdig bygning, gnr 67 bnr 75. I forbindelse med varsel om oppstart ble det påpekt at det bør søkes å finne en løsning for veitubedringen som berører bygningen, og miljøet den står i, på en skånsom måte.

I samråd med fylkeskonservatoren foretok Dag Lindbråten ved Randsfjordmuseet en vurdering som viste at bygningen har en verneverdi som del av det spesielle miljøet langs Myllavegen. I forhold til den kulturhistoriske verdien, som den første skolestua på Grua, har bygningen høy verdi. Skolebygninger er kulturminner som i stor grad blir forbigått i utvelgelsen av verneobjekter. Bygningen er modernisert og har lav verdi med tanke på autentisitet, men har fremdeles et bevaringsverdig preg og utforming.

Planbeskrivelsen viser til tre alternativer for trasé, i to alternativer er bygningen forsøkt omgått. Alternativ med sanering av bygningen er likevel valgt fordi det er det beste alternativet i forhold til trafiksikkerhet og fremkommelighet.


I en vurdering av bygningsverdiene samlet sett og i forhold til å bedre fremkommeligheten og trafiksikkerheten i området, vurderes det slik at i denne saken veier samfunnsinteressene tyngre. Fylkeskonservatoren vil derfor ikke gå i mot riving av gnr 67 bnr 75.


Fylkeskonservator vil imidlertid be om at bygningen, i forbindelse med nedtaking, blir dokumentert. Dokumenteringen kan gjøres av Dag Lindbråten ved Randsfjordmuseet. Vi anser det som naturlig at Statens Vegvesen dekker utgifter ved en slik dokumentasjon. Fylkeskonservator ber om at dokumenteringsmaterialet blir oversendt fylkeskommunen for arkivering.

Konklusjon

Fylkeskommunen ved fagenhetene regional utvikling og kulturvern støtter reguleringsplanen om ny fylkesvei 12 i Schionsvingen. Fylkeskonservator vil be om at gnr 67 bnr 75 blir dokumentert ved nedtaking, og at dokumenteringsmaterialet oversendes fylkeskommunen for arkivering.

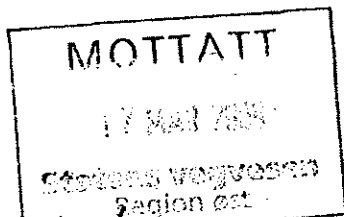
Med hilsen


Dagfinn Claudius
Fylkeskonservator
Fagenhet kulturvern


Jørn Prestsæter
Plansjef
Fagenhet regional utvikling


Kopi:

Ingvil Aarholt Hegna, regional utvikling (her)
Ragnar Bjørnstad, kulturvern (her)



Oslo 9/5 - 09

Statens vegvesen Region Øst
Nils Kristian Raddum
Postboks 1010 Skurva
2605 Lillehammer

 Statens vegvesen	
Journal dato: 16/3-09	Arkivkode: 353
Saks-/dok.nr.: 2007/107089-26	

Henviser til orienteringsmøte og samråd på Grua skole 3/5 - 09. Vedrørende utkjørsel fra min eiendom 89/8. Den integrerte utkjørsel vil bli for bratt og vil ødelegge både jern og frukttrær. Jeg synes derfor at det forslaget som kom frem på møte, er det beste. Det går ut på to over elven. Deretter veg langs med elven og inn på eksisterende utkjørsel fra nabo eiendom. Deretter følge dunn ut på hovedvegen. Her er det god oversikt. Her vil det også bli normal stigning hele veien. Har derfor at dette bli løsningen. Hvis ikke så vil min eiendom bli helt ødelagt.

Med vennlig hilsen
Raddum
Granittv 5
1158 Oslo

Raddum Nils Kristian

Fra: Håkon [hakon@nordrejarlsbergbrygge.no]
Sendt: 11. mars 2009 10:31
Til: Firmapost-øst
Emne: Utbedring av fv 12 Schiongsvingen

Statens vegvesen Region Øst

v.Nils Kristian Raddum

Refererer til møte og samtale på Grua skole 3. mars. Offentlig ettersyn av reguleringsplanen for fv 12.

Er i utgangspunktet positiv til utbedringen men syntes det må og at det må være mulig å redusere beslag av dyrket mark.

Vedr. ny avkjørsel til 89/9 og svingen nedenfor 89/2 og 89/24 er det et meget viktig element.

På begge steder er det i dag på nedkanten av det bratte jordet utflatning . Dette gjør at jordmasser ved rengskyll ikke havner ut i vegen.

Likeledes er dette en utflatning som er viktig for at man med traktoren ikke sklir utenfor skråningen med sleipt føre.

Den nye avkjøringen til 89/9 må kunne dras lenger inn mot denne eiendom og opp mot huset.

Mener også at man ved oppsetting av mur slik som det er på nedsiden av 89/9 vil kunne redusere beslaget på det dyrkede arealet samt at man da beholder utflatningen.

Parkeringsplassene som er tegnet inn fjernes for å redusere beslagt av dyrket mark.

Vegen som går opp midt på jordet vis a vi vegen ned til Nedre Godli gård flyttes til ny innkjøring ved 89/9.

Vedr. svingen nedenfor 89/4 og 89/2 vil det ovenfor nevnt få samme proplemet med utsklidning av masse samtidig som vi også her mister buffersletta å stoppe traktoren på.

Her må det også kunne brukes mur kombinert med at man flytter elven noe og vegen derreter mot sør.

At man minster buffersonen for å hindre at man sklir ut i vegen vil gjøre hele arealet langs vegen mindre interesangt for nåverende leietager Tom Brokerud.

NB.Er på ferie og hadde i går problemer med maile.

Forventer dog at dette brev aksepteres motatt innen fristen. I motsatt fall ønsker jeg tilbakemelding på dette omgående.

13.03.2009

Håkon Kristiansen

Eier av Gnr. 89 Bnr.2

Øvre godli Gård

Tlf 90837656

03.03.2009

Hell

Vi bor på eiendom 66/67 og lurer på hva dere kommer til å gjøre med garasjen som tilhører vår eiendom. Den står oppe ved veien og ut i fra deres planer ser det ut som om fortauet kommer veldig nære garasjen. Da den garasjen er i en farlig dårlig forfatning ser vi det som uforsvarlig at den skal stå der med tanke på alle som går tur langs denne veien. Det begynner i tillegg å bli en del barn i nabolaget som kommer til å bruke dette fortauet daglig. Vi ønsker at dere legger rivning av den garasjen inn i deres planer. Vi ser på det som det eneste forsvarlige å gjøre. Alt vi ber om av kompensasjon er at dere planerer ut en plass der garasjen står som kan brukes til p-plass.

Vi har vann fra bekken som går under veien dere skal utbedre. Vi lurer derfor også på hvilke tiltak dere kommer til å iverksette for at vi skal ha rent vann under hele prosessen. Det vil gjøre stor skade for oss om vannet skulle bli urent. Det vil si det samme som at vi vil bli stående uten vann i perioden veien bygges om.

Håper på en løsning.

Med vennlig hilsen

Frank og Cecilie Stavem
66/67

Utbedring av fv. 12 Schieng Svingen.

"innspill"

MOTTATT

13 MAR 2009

Statens vegvesen
Region øst

Thomas

Hansen

myllaveien 100 2742 Grøa

Gnr 89

Bnr 11

	
Statens vegvesen	
Journaldato: 13/3-09	Arkivkode: 353
Saks/dok.nr.: 2007/107089-30	

Har 3 punkter jeg lurer litt på angående utbedring av veien.

Punkt 1° Om utbedring av vegen har noe innvirkning på berre vannet mitt.

Punkt 2° Har 1 stort bjørketre + 3 store og 2 små lønne trær langs vegen som jeg helst ikke vil skal fjernes pga. innsikt. Bli veldig åpent hvis de blir fjernet. evt. om det blir satt opp noe tilsvarende hvis det ikke går an å spare dem.

Punkt 3° Har en stikkrenne som kommer rett ut på gressplenen min mellom huset og garasjen, som jeg vil at man flytter i forbindelse med utbedring av veien.

I løpet av de snart 5 årene jeg har bodd her, så har den stikkrenna forårsaket at gressplenen har sunket med rundt 20-30 cm, og er alltid masse vann der ved mye nedbør.

Håper på et positivt svar.

Vennlig hilsen

Thomas Hansen